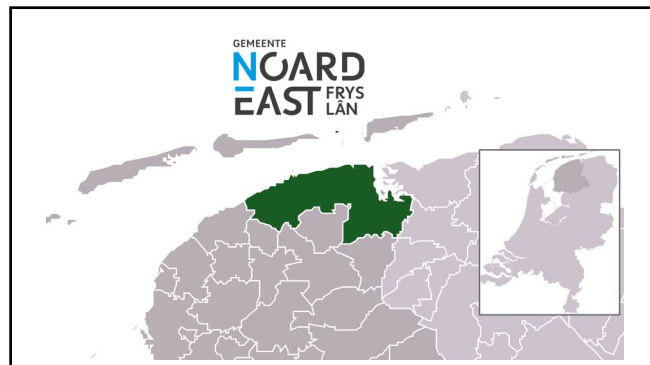
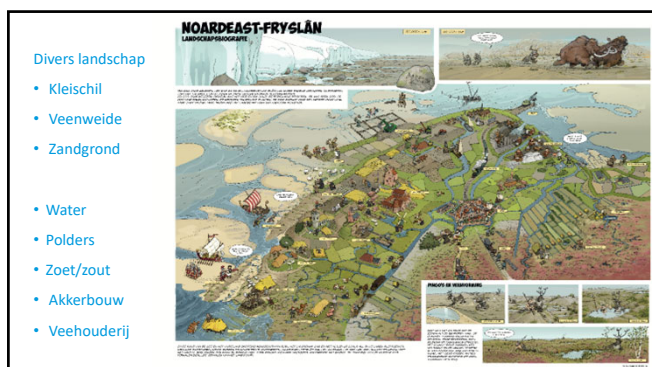




1



2



3



4

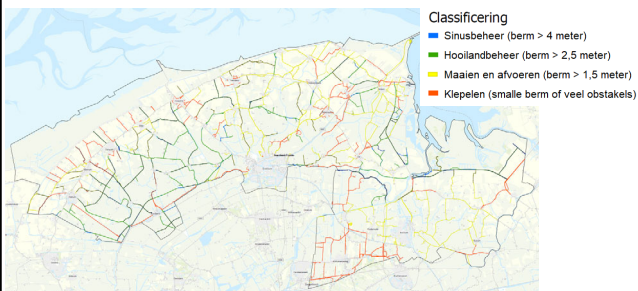


5



6

Classificering gemeentelijke bermen



7

Circulariteit: CMC composteren bij de boer

- Bermgras en hekkelspecie beschikbaar stellen voor CMC composteren bij de boer;
- Duurzamere oplossing voor het afvoeren van groene reststromen;
- De hoeveelheid groene reststromen is afhankelijk van welk beheer er wordt uitgevoerd.



8

Welke prioritering kiezen we als uitgangspunt?

A. Variant "biodivers maaibeheer bermen"

1. Gefaseerde maaibeheer in bermen
2. Afgraven brede bermen waar mogelijk
3. Vrijkomende groenafval composteren

B. Variant "waterberging in bermen"

1. Zoveel mogelijk plasdras-bermen realiseren
2. Gefaseerde maaibeheer in overige bermen
3. Vrijkomende groenafval composteren

9

Veiligheid, ecologie en economie

1. Balans mix veiligheid, biodiversiteit, circulariteit en klimaatadaptatie;
2. Samenwerking (Mienskip, landbouw, Wetterskip, provincie, TBO's, FMF etc.);
3. Koppelen diverse opgaven, projecten en kansen.



10

Transitie is keuzes maken

1. NEF is en blijft landbouwgemeente
2. Huidige manier van bermonderhoud
 3. Investeren in ecotechniek
4. Hulpmiddelen en borging: Kleurkeur groen/blauw

11

Ecotechniek bij onderhoud natprofiel

1. Slootschonen: economisch of ecologisch?
2. Hoe balans krijgen tussen deze twee?
3. (door) ontwikkelen maaikorf
 4. Wie betaald, bepaald

12

Schade aan flora en fauna

- Maaischade en 'verzamelen' vissen
- Wals- en drukeffect bodem maaikorf
- Turbulentie in water (zuurstof)
- 'Kaalscheren' talud



13

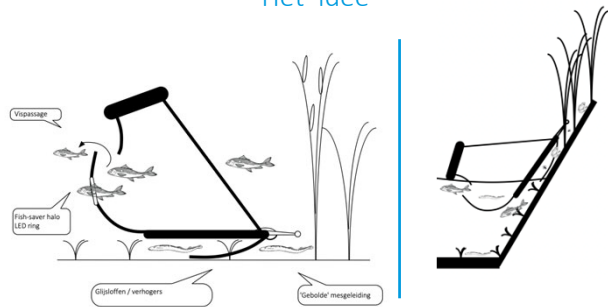
Hoe verbeteren we dit?

- Minder/geen schade flora en fauna tijdens onderhoud natprofiel



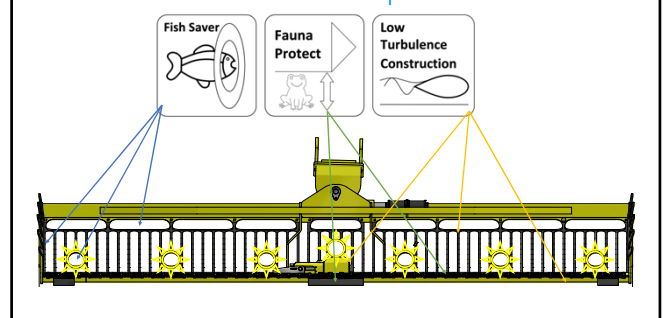
14

Het idee

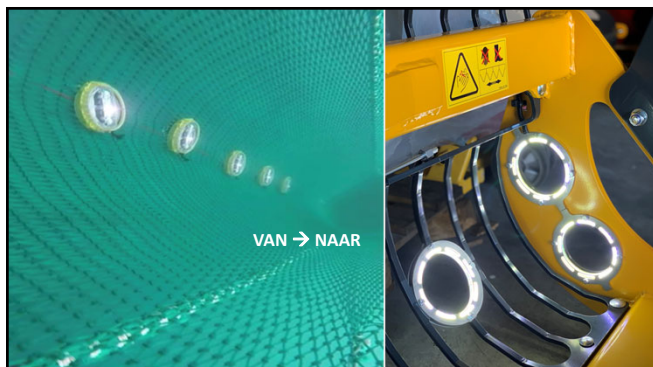


15

Het concept



16



17

Principes Eco-maaikorf:

- Minder 'verzamelen' door 'vis-passages'
- Minder schade aan vis door bewegende delen en design (verhoging) maaikorf
- Minder turbulentie in water door design
- Verkrijgbare en betaalbare onderdelen

Veiligheid
Ecologisch
Economisch

18

Eco-denken en werken

1. Samenhang/balans onderhoudsbeleid, ecotechniek en mens
2. Chauffeur bepaald resultaat (economie/ecologie)
3. Is de opdrachtgever bereid te betalen?
4. Richtlijnen/keurmerk voor bewustwording en borging

19



20