

Beheerkaart bedreigde dagvlinders

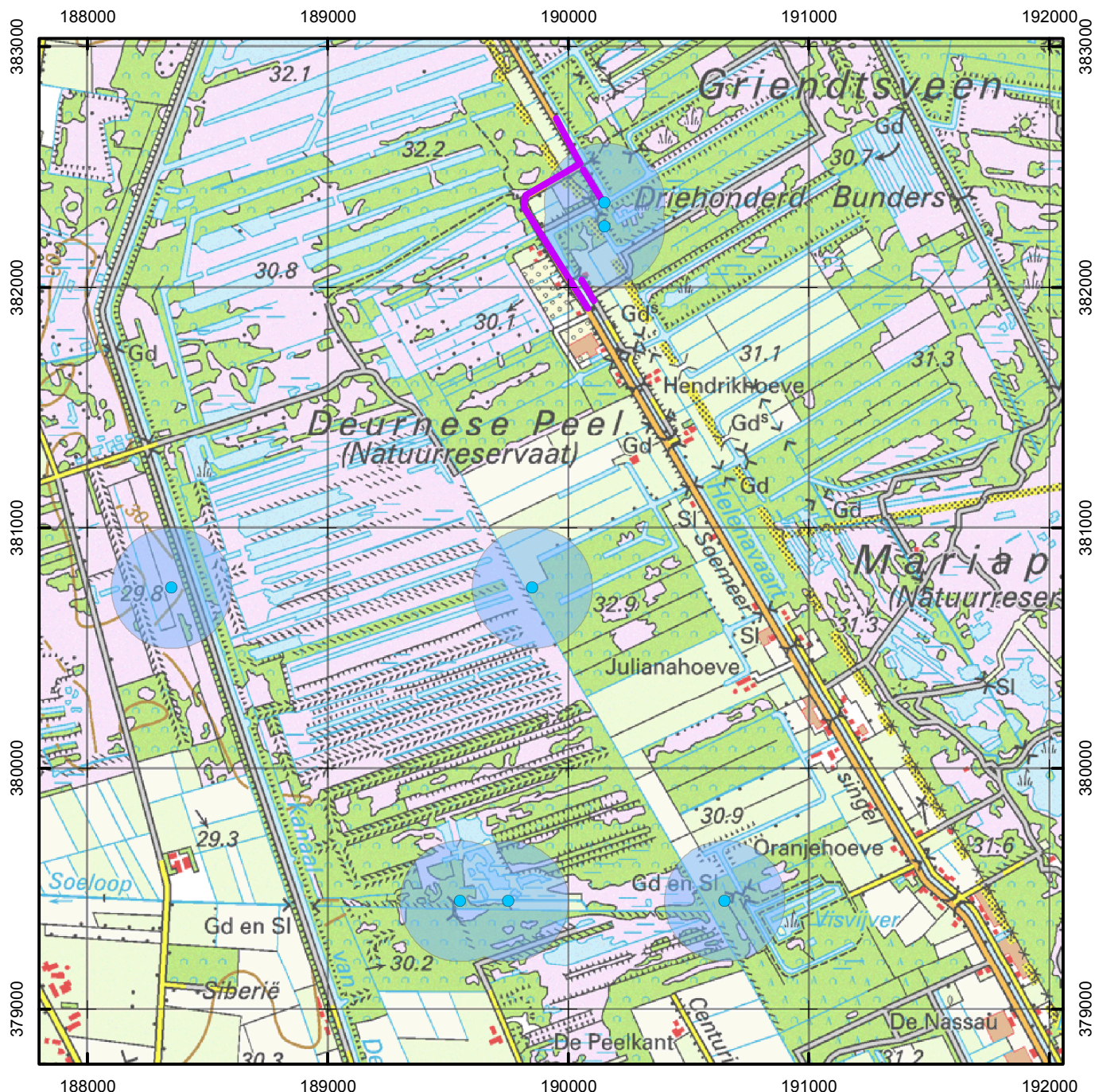
Te gebruiken bij de bestrijding van eikenprocessierupsen (seizoen 2005)

Bont dikkopje

Rode Lijst: bedreigd

Deurnese Peel

Limburg



Legenda

Waarnemingen van 1995 t/m 2004

- hectarehok-niveau met bufferzone van 250 m
- + kilometerhok-niveau met bufferzone van 500 m

Gevarenzones

- verharde en halfverharde wegen
- ▭ bebouwd gebied



1:25.000

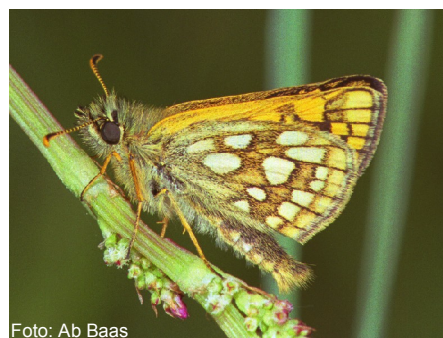


Foto: Ab Baas

Toelichting bij de beheerkaarten

Voor het gebruik van de beheerkaarten zijn waarnemingen gebruikt uit het Landelijk Bestand Vlinders (in beheer van De Vlinderstichting) uit de periode 1995 tot en met 2004. Dit bestand bevat ruim 1.5 miljoen waarnemingen en is daarmee het meest volledige bestand met dagvlinderwaarnemingen in Nederland. Locaties met waarnemingen van de betreffende vlindersoort zijn met stippen en kruisjes op de voorkant van de kaart weergegeven. Het raster op de kaart betreft hokken van 1 km bij 1 km (het zogenaamde Rijksdriehoekstelsel). Dagvlinders zijn relatief plaatstrouw, maar kunnen in beperkte mate in een gebied migreren. Bij de interpretatie van de grootte van het leefgebied van de vlinders is daarom uitgegaan van een bufferzone van 250 meter bij nauwkeurige waarnemingen en van 500 meter bij waarnemingen van 1 km-hok niveau. Alle (half)verharde wegen die zich in de buurt van, of daadwerkelijk in de bufferzone bevinden zijn met paars aangegeven (gevaarzone) en **hier wordt geadviseerd om de eikenprocessierups NIET biologisch (en zeker niet chemisch) te bestrijden**. Overigens geldt dat ook voor alle onverharde wegen en paden in het gebied van de bufferzone zijn. Gebieden waar veel kleinere wegen liggen, zoals in de bebouwde kom, zijn niet allemaal individueel aangegeven, maar in een paarse gevaarzone geplaatst. **De Vlinderstichting adviseert verder om in natuurgebieden zelf NIET biologisch (en zeker niet chemisch) te bestrijden**. Gebruik bij bestrijding van al deze gebieden/wegen de volgende alternatieve bestrijdingsmethoden:

1. Waarschuwen/afsluiten

In gebieden waar weinig betreding te verwachten is, kan de beheerder kiezen voor het waarschuwen van het publiek. De keuze bestaat uit tijdelijke bebording, websites en berichtgeving in de lokale media. Bij een hoge mate aan overlast kunnen delen van bos- en natuurgebieden tijdelijk worden afgesloten. Zie voor meer details de beheerfolder.

2. Zuigen

Het opzuigen van de rupsen geschiedt door middel van mesttanks en kolkenzuigers. Let bij het opzuigen van de rupsen op een juiste manier van werken om het contact met brandharen zo klein mogelijk te houden. Het een aantal malen herhalen van de behandeling in een latere fase verdient aanbeveling om te voorkomen dat rupsen die later afdalen naar de stam alsnog overleven. Zie voor meer details de beheerfolder.

3. Branden

Zodra de rupsen zich op de stam van de boom verzamelen kan men beginnen met het wegbranden van de rupsen. Opgelet dient te worden voor verwaaing van de brandharen door de wervelende warme lucht en voor bermbrandjes. Herhalen van de behandeling in een latere fase verdient aanbeveling om te voorkomen dat rupsen die later afdalen naar de stam alsnog overleven. Zie voor meer details de beheerfolder.

Disclaimer

De hier gepresenteerde gegevens zijn uitsluitend geschikt voor gebruik bij de bestrijding van de eikenprocessierups. De gegevens zijn twee seizoenen bruikbaar, daarna wordt geadviseerd om een update van de beheerkaarten te laten maken. De Vlinderstichting kan geen verantwoordelijkheid aanvaarden voor schade toegebracht aan populaties of gebieden waar *geen* gegevens van bekend zijn bij De Vlinderstichting.

Deze beheerkaarten worden u aangeboden door de provincies Gelderland, Noord-Brabant en Utrecht en betrokken Bureaus Medische Milieukunde (GGDs). De beheerkaarten zijn gemaakt door De Vlinderstichting (Dick Groenendijk & Nicolien Peet) in samenwerking met Alterra (Joop Spijker) en de Plantenziektenkundige Dienst (Henk Stigter) in opdracht van de 'expertgroep eikenprocessierups'.

Copyright: De Vlinderstichting, Wageningen, uitgave voorjaar 2005



provincie Utrecht

